

Maßnahme: Paket 25 Braunschweig Hgbf
Strecke:

31.01.2024

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT NR	AUFNAHME IN M	KM STATION	BESCHREIBUNG Gl. 382	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	0		WE Weiche 582 / Trennschnitt Schweißung schälen	Weiche 582	Se2 49E5	
	3		IdS Beginn Umbau 3St Holzschwellen aus Gleis 68/69 zurückgewinnen + einbauen	Weiche 582	Se2 49E5+SW	
	4,7		Beginn Gleis K49-1497-H	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	14,9		GZ W 582	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	34,5		Schacht TE rechts 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	82,7		Schacht TE rechts 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	104,5		Schacht TE links 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	120,5		Schacht TE links 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	132,7		Schacht TE rechts 2,10 m Achse / Betondeckel defekt neu Riffelblech d=66	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	170		Schacht TE links 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	182		Schacht TE rechts 2,10 m Achse / Betondeckel defekt neu Riffelblech d=66	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	220		Schacht TE links 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	231		Schacht TE rechts 2,10 m Achse / Betondeckel defekt neu Riffelblech d=66	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	269		Schacht TE links 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	282		Schacht TE rechts 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	320		Schacht TE links 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	334		Schacht TE rechts 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	370		Schacht TE links 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	384		Schacht TE rechts 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	418		Schacht TE links 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	433		Schacht TE rechts 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	468		Schacht TE links 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	482		Schacht TE rechts 2,10 m Achse	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	519		Prellbock	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
	523		Ende Gleis / Zaun	K49-1497-H	W49-1538-B70 (W97)	
			Prellbock Gl. 383 mit erneuern			